

VARO et le groupe Lufthansa renforcent leur partenariat en signant un protocole d'accord pour la production et la fourniture de carburant aviation durable.

Zug, Suisse - 2 février 2023

VARO Energy ("VARO") et Deutsche Lufthansa AG ("Groupe Lufthansa") ont signé aujourd'hui un protocole d'accord ("MoU") pour explorer la production et la fourniture de carburant d'aviation durable ("SAF").

- Le protocole d'accord renforcera le partenariat existant grâce à un accord potentiel permettant à VARO de vendre des volumes de SAF au groupe Lufthansa dès 2026.
- Le SAF est un élément clé de la stratégie de transformation ONE VARO, qui aide les clients des secteurs difficiles à décarboner, comme l'aviation.
- Les entreprises étudieront également conjointement l'utilisation de matières premières biogènes non comestibles pour produire de l'hydrogène vert qui pourrait être utilisé ultérieurement pour la production de SAF.

En juillet 2022, VARO a annoncé sa nouvelle stratégie centrée sur deux moteurs. Le moteur 1 (Engine 1) est axé sur l'activité Énergies conventionnelles de VARO, générant des niveaux élevés de flux de trésorerie à réinvestir dans le moteur 2 (Engine 2), axé sur les Énergies durables. Le moteur 2 se compose de cinq piliers de croissance stratégiques ciblant les marchés de croissance à faible émission de carbone les plus attractifs en Europe : biocarburants, biométhane et bioGNL, hydrogène, mobilité électrique et les éliminations de carbone.

Fournir des solutions pour décarboner l'industrie aéronautique est un élément central de la stratégie de VARO axée sur le client. L'annonce aujourd'hui d'un protocole d'accord avec le groupe Lufthansa pour la production et la fourniture de carburant aviation durable marque une étape importante dans la satisfaction des besoins des clients et constitue un élément

central du pilier de croissance stratégique des biocarburants de VARO. VARO vise une production de biocarburants de plus de 260 000 tonnes par an d'ici 2026, avec un objectif à long terme de plus de 500 000 tonnes par an.

Le protocole d'accord verra VARO et le groupe Lufthansa tirer parti de leur partenariat de longue date pour faire progresser le marché et accroître l'utilisation des carburants d'aviation durables. Lufthansa pourrait s'approvisionner en gros volumes de SAF auprès de VARO dès 2026. Les deux entreprises ont l'intention de mettre à l'échelle des processus innovants tels que la production d'hydrogène à partir de matières premières biogènes, comme les boues d'épuration, et de le classer comme hydrogène vert en Allemagne. Cet hydrogène vert pourrait ensuite être utilisé pour produire de l'e-SAF.

Le protocole d'accord s'appuie également sur l'ambition du groupe Lufthansa de promouvoir la disponibilité, la mise sur le marché et l'utilisation de SAF en tant qu'élément central de sa stratégie de développement durable. Le groupe Lufthansa est déjà l'un des plus grands clients de SAF en Europe et permet à ses entreprises clientes de déclarer leurs réductions d'émissions de CO₂ par un certificat audité.

Katja Kleffmann, responsable de l'approvisionnement en carburant du groupe

Lufthansa, a commenté : *"Nous sommes convaincus que le SAF est un outil efficace pour rendre le transport aérien plus respectueux du climat. C'est pourquoi nous nous engageons dans le développement des marchés SAF et de la disponibilité logistique dans les aéroports. Nous sommes ravis de poursuivre notre collaboration avec VARO, qui soutient notre stratégie de durabilité."*

Dev Sanyal, CEO de VARO Energy, a déclaré : *" Notre stratégie de transformation ONE VARO est centrée sur la satisfaction des besoins de nos clients en matière de décarbonation au fur et à mesure qu'ils progressent dans la transition énergétique, tout en assurant la fiabilité de l'approvisionnement. Ce protocole d'accord s'appuie sur notre partenariat de longue date avec le groupe Lufthansa, l'un des plus grands groupes aériens au monde, et je suis ravi de travailler avec eux pour accélérer le développement et l'utilisation de carburants d'aviation durables - un élément-clé de notre pilier de croissance stratégique Biocarburants."*

Notes aux rédacteurs :

Le carburant d'aviation durable (SAF) est le terme générique pour tous les carburants d'aviation qui sont produits sans l'utilisation de sources d'énergie fossiles. Le SAF actuel est principalement produit à partir de matières premières biogènes non comestibles. En tant que solution prête à l'emploi compatible avec la flotte d'avions et les infrastructures aéroportuaires existantes, le SAF peut être mélangé au kérosène conventionnel dans une proportion allant jusqu'à 50 %, ce qui permet de créer un carburant aviation dont les émissions de carbone sur le cycle de vie sont considérablement réduites.

À l'état pur, le SAF issu de résidus biogènes peut réduire les émissions sur le cycle de vie jusqu'à 80 % par rapport au carburant classique, ce qui en fait une solution essentielle pour décarboner l'aviation.

Relations avec les médias de VARO

Florence Lebeau

Téléphone : +41 79 546 66 31

Courriel : florence.lebeau@varoenergy.com

Brunswick

Will Medvei et Nabhan Malik

Téléphone : +44 (0)20 7404 5959

Courriel : varo@brunswickgroup.com

À propos de VARO

VARO Energy ("VARO") est le partenaire de choix des clients dans la transition énergétique en fournissant les solutions énergétiques durables et fiables dont ils ont besoin pour atteindre Net Zero. Le moteur 1 (Engine 1) comprend la fabrication, le stockage, la distribution, le marketing et le commerce des énergies conventionnelles. Les activités du moteur 2 (Engine 2) sont axées sur les énergies durables et comprennent les biocarburants, le biométhane et le bioGNL, l'hydrogène vert, l'e-mobilité et l'élimination naturelle du carbone. VARO prévoit d'investir environ 3,5 milliards de dollars sur la période 2022-26, les deux tiers étant consacrés aux énergies durables. VARO a également annoncé son engagement, à la pointe du secteur, d'être Net Zero d'ici 2040. VARO est une société privée basée en Suisse, dont les principaux actionnaires sont Carlyle International Energy Partners et Vitol.