

# VARO en Lufthansa Group intensiveren de samenwerking met een intentieverklaring voor de productie en levering van duurzame vliegtuigbrandstof

## Zug, Zwitserland - 2 februari 2023

VARO Energy ("VARO") en Deutsche Lufthansa AG ("Lufthansa Group") hebben vandaag een intentieverklaring (Memorandum of Understanding) ("MoU") ondertekend om de productie en levering van Sustainable Aviation Fuel ("SAF") te onderzoeken.

- Het MoU zal de bestaande samenwerking verdiepen door middel van een mogelijke overeenkomst voor VARO om SAF-volumes te verkopen aan de Lufthansa Group vanaf 2026
- SAF is een belangrijk onderdeel van onze ONE VARO Transformation strategie en helpt klanten in moeilijk te reduceren sectoren, zoals de luchtvaart, de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen
- De organisaties zullen ook gezamenlijk het gebruik van niet-eetbare biogene grondstoffen onderzoeken om groene waterstof te produceren die in een later stadium mogelijk gebruikt kan worden voor de productie van SAF

In juli 2022 maakte VARO de nieuwe strategie bekend met 2 engines. Engine 1 is gericht op VARO's conventionele energie-activiteiten en genereert een grote cashflow om te herinvesteren in Engine 2, gericht op duurzame energie. Engine 2 bestaat uit vijf strategische groeipijlers die zich richten op de meest aantrekkelijke CO<sub>2</sub>-arme groeimarkten in Europa: Biobrandstoffen; Biomethaan & BioLNG; Waterstof; E-mobiliteit en CO<sub>2</sub>-verwijdering.

Het leveren van oplossingen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de luchtvaartindustrie te verminderen staat centraal in de klantgerichte strategie van VARO. De aankondiging vandaag, van een intentieverklaring met de Lufthansa Groep voor de productie en levering van duurzame

vliegtuigbrandstof, is een belangrijke stap om aan deze behoeften van onze klanten te kunnen blijven voldoen. Tevens vormt het een essentieel onderdeel van VARO's strategische groeipijler Biobrandstoffen. VARO streeft naar een biobrandstofproductie van meer dan 260.000 ton per jaar in 2026 met een langetermijndoelstelling van meer dan 500.000 ton per jaar.

Het MoU zorgt ervoor dat VARO en Lufthansa Group hun langdurige partnerschap gebruiken om de markt te stimuleren en het gebruik van Sustainable Aviation Fuels te bevorderen. Lufthansa kan al in 2026 grote hoeveelheden SAF afnemen van VARO. Beide organisaties willen innovatieve processen opschalen, zoals de productie van waterstof uit biogene grondstoffen, zoals rioolslib en deze in Duitsland classificeren als groene waterstof. Deze groene waterstof kan vervolgens worden gebruikt voor de productie van e-SAF.

Het MoU bouwt ook voort op de ambitie van de Lufthansa Group om de beschikbaarheid, de marktintroductie en het gebruik van SAF te bevorderen als essentieel onderdeel van haar duurzaamheidsstrategie. De Lufthansa Group is al een van de grootste afnemers van SAF in Europa en stelt haar zakelijke klanten in staat om hun CO<sub>2</sub>-emissiereducties te rapporteren door middel van een gecontroleerd certificaat.

**Katja Kleffmann, Head of Fuel Management Supply Lufthansa Group, verklaarde:** *"Wij geloven dat SAF een krachtig instrument is om de luchtvaart klimaatvriendelijker te maken. Daarom houden wij ons bezig met de ontwikkeling van SAF-markten en het logistiek beschikbaar maken van SAF op luchthavens. Wij kijken uit naar onze verdere samenwerking met VARO, die onze duurzaamheidsstrategie ondersteunt."*

**Dev Sanyal, CEO van VARO Energy, zei:** *"Onze ONE VARO Transformation strategie is gericht op het kunnen voldoen aan de behoefte van onze klanten, om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen tijdens de energietransitie en tegelijkertijd de betrouwbaarheid van de levering te kunnen waarborgen. Deze intentieverklaring bouwt voort op onze langdurige samenwerking met de Lufthansa Group, een van 's werelds grootste luchtvaartmaatschappijen, en ik ben verheugd om samen met hen de ontwikkeling en het gebruik van Sustainable Aviation Fuel - een belangrijk element van onze strategische groeipijler Biobrandstoffen - te versnellen."*

#### **Noot voor de redactie:**

Sustainable Aviation Fuel (SAF) is de algemene term voor alle luchtvaartbrandstoffen die zonder het gebruik van fossiele energiebronnen worden geproduceerd. De huidige SAF wordt hoofdzakelijk geproduceerd uit niet-eetbare biogene grondstoffen. Als drop-in oplossing die compatibel is met de bestaande vliegtuigvloot en luchthaveninfrastructuur, kan SAF worden gemengd met conventionele vliegtuigbrandstof in een verhouding tot 50%, waardoor een vliegtuigbrandstof ontstaat met een aanzienlijk lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot gedurende de levenscyclus.

In onvermengde vorm kan SAF uit biogene residuen de levenscyclusmissies met maximaal 80% verminderen in vergelijking tot conventionele brandstof, waardoor het een essentiële oplossing is voor het CO<sub>2</sub>-vrij maken van de luchtvaart.

## **VARO Media Relations**

Florence Lebeau

Telefoon: +41 79 546 66 31

E-mail: [florence.lebeau@varoenergy.com](mailto:florence.lebeau@varoenergy.com)

## **Brunswick**

Will Medvei en Nabhan Malik

Telefoon: 020 7404 5959

E-mail: [varo@brunswickgroup.com](mailto:varo@brunswickgroup.com)

## **Over VARO**

VARO Energy ("VARO") is de voorkeurspartner voor klanten in de energietransitie door het leveren van de duurzame en betrouwbare energie-oplossingen die zij nodig hebben om Net Zero te bereiken. Engine 1 omvat conventionele energieproductie, opslag, distributie, marketing en Trading. De activiteiten van Engine 2 zijn gericht op duurzame energie en omvatten biobrandstoffen, biomethaan en bio-LNG, groene waterstof, e-mobiliteit en op de natuur gebaseerde CO<sub>2</sub>-verwijdering. VARO wil in de periode 2022-26 ongeveer 3,5 miljard dollar investeren, waarvan tweederde in duurzame energie. VARO heeft tevens bekend gemaakt dat het binnen de sector het voortouw neemt om in 2040 Net Zero te zijn. VARO is een in Zwitserland gevestigde private organisatie met als belangrijkste aandeelhouders Carlyle International Energy Partners en Vitol.